



จุดร่วมทางยุทธศาสตร์ระหว่างไทย-จีน จาก EEC ถึง BRI

ที่ผ่านมา จีนได้ขยายบทบาทไปทั่วโลก ภายใต้ยุทธศาสตร์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (The Belt and Road Initiative: BRI) เพื่อการเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก ขณะที่ไทยเองก็เดินหน้าพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) โดยการทุ่มงบประมาณอย่างมหาศาล เพื่อพัฒนาประเทศให้กลายเป็น ศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจชั้นนำของภูมิภาคอาเซียน

จากสถานการณ์ที่ผ่านมา ประเทศมหาอำนาจอย่างจีน ได้ขยายบทบาทไปทั่วโลก โดยเฉพาะทางด้านการค้าการลงทุน ภายใต้ยุทธศาสตร์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (BRI) ซึ่งถือเป็นยุทธศาสตร์ระดับชาติที่จีนมีมาตรการผลักดันอย่างจริงจังและต่อเนื่อง หรือกล่าวอีกนัยหนึ่ง คือ จีนใช้ BRI เป็นเครื่องมือสำคัญในการขยายบทบาทและแสวงหาผลประโยชน์ของจีน และเพื่อการเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก โดยการเชื่อมโยงระบบรางผ่านเส้นทางรถไฟไพลานับหมื่นกิโลเมตร จากจีนไปจนถึงยุโรป และส่งเสริมให้นักธุรกิจจีนออกไปลงทุนยังประเทศต่างๆ ซึ่งไทยมีความคาดหวังที่จะเชื่อมโยง EEC เข้ากับ BRI ของจีน ในการดึงดูดการลงทุนจากภาคธุรกิจจีน และพัฒนาประเทศให้กลายเป็น ศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจชั้นนำของภูมิภาคอาเซียน

ปัจจุบันประเทศมหาอำนาจของโลกอย่างจีน กำลังเร่งเครื่องพัฒนาประเทศ โดยมีโครงการยักษ์ใหญ่อย่าง BRI ที่เชื่อมโยงกับอีก ๗๐ ประเทศทั่วโลก ผ่านเส้นทางๆ บก ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) จากจีนไปสู่เอเชียกลาง รัสเซีย และยุโรป ๒) จากจีนเข้า

เอเชียกลาง เอเชียตะวันตก เพื่อไปสู่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน และ ๓) จากจีนเข้าเอเชียอาคเนย์ เอเชียใต้ ออกสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งไทยมีทำเลตั้งอยู่บนเส้นแถบทางด้านใต้ของ BRI

ขณะที่ไทยเองก็เดินหน้าลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอย่างหนักไม่ต่างจากจีนเช่นเดียวกัน โดยเฉพาะการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งไทยได้มีการทุ่มงบประมาณอย่างมหาศาล เพื่อลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในทุกมิติ ทั้งระบบถนน ระบบราง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อมุ่งหวังพัฒนาให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของภูมิภาคอาเซียน

สถานการณ์ล่าสุด ไทยและจีนกำลังพัฒนารอบความร่วมมือใน ๔ ด้าน กล่าวคือ ๑) ความร่วมมือทางนโยบายระดับสูง ๒) ประสานงานกับนโยบายมหภาคทั้งการค้าและการลงทุน ๓) เพิ่มจุดร่วมในการพัฒนาไทย-จีน โดยสนับสนุนผู้ประกอบการใหม่มาลงทุนใน EEC และ ๔) มุ่งเสริมสร้างความสัมพันธ์ระดับประชาชนผ่านหลายช่องทาง เช่น การท่องเที่ยว การศึกษา เป็นต้น

จุดร่วมทางยุทธศาสตร์ระหว่างไทย-จีน จาก EEC ถึง BRI

The infographic consists of three main parts:

- Top Left:** A world map highlighting the Belt and Road Initiative (BRI) routes. Key regions labeled include Europe, Central Asia, South Asia, Southeast Asia, and the South Pacific Ocean. Specific seas like the Mediterranean, Persian Gulf, Indian, and South China Seas are also marked.
- Top Right:** A detailed map of Southeast Asia showing the Eastern Economic Corridor (EEC) routes. It includes labels for Myanmar, Laos, Thailand, and Cambodia, with specific cities like Kunming, Hanoi, and Ho Chi Minh City mentioned.
- Bottom:** A photograph of a formal event, the Thailand-China Business Forum 2018. The photo shows two men shaking hands in front of flags. Below the photo is a blue banner with the following text:
 - Thailand - China Business Forum 2018**
 - Comprehensive Strategic Partnership through the Belt and Road Initiative and the EEC
 - 2018 中国-泰国经贸合作论坛
 - 对接“一带一路”与“东部经济走廊” 促进中泰全面战略合作伙伴关系
 - 24th August 2018 Bangkok, Thailand
 - Keynote Speech: H.E. Mr. Wang Yong, State Councilor of the People's Republic of China
 - 主旨演讲: 王勇阁下, 中华人民共和国国务委员

🔥 บทวิเคราะห์

ปัจจัยที่ช่วยเสริมสร้างโอกาสให้การเชื่อมโยงระหว่าง EEC ของไทย และ BRI ของจีน ให้สามารถเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น คือ

๑) อุตสาหกรรมยุคใหม่ภายใต้นโยบาย Made in China 2025 ของจีน และอุตสาหกรรมใหม่ New S Curve ของไทย มีความสอดคล้องและคล้ายคลึงกัน เช่น อุตสาหกรรมการบิน อุตสาหกรรมผลิตหุ่นยนต์ และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ เป็นต้น ซึ่งจะช่วยให้การผลิตและยกระดับอุตสาหกรรมเป้าหมายของไทยและจีน มีความสอดคล้องกันและช่วยเสริมกันและกัน

๒) EEC และ BRI มีศักยภาพในการเชื่อมโยงและขยายเครือข่ายห่วงโซ่อุปทานการผลิตระหว่างกัน และยังสามารถขยายส่งออกไปยังภูมิภาคอื่นๆ และตลาดโลกเพิ่มมากขึ้น

๓) ภายใต้ข้อริเริ่ม BRI ที่จีนผลักดันการขนส่งระบบรางตามแนวเส้นทางสายไหมจนไปถึงยุโรปได้สำเร็จนั้น เป็นปัจจัยที่ช่วยเสริมสร้างศักยภาพในการเชื่อมโยงกับ EEC โดยเฉพาะการใช้เส้นทางรถไฟเชื่อมโยงจีน-ยุโรป ซึ่งเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการขนส่งสินค้าส่งออกของไทยไปยังประเทศในยุโรป

๔) การขนส่งสินค้าด้วยระบบรางภายใต้โครงการ EEC และ BRI ข้ามพรมแดนไปยังคาซัคสถาน รัสเซีย เบลารุส โปแลนด์ และกระจายต่อไปยังประเทศต่างๆ ในยุโรป จะช่วยประหยัดเวลามากกว่าการขนส่งทางทะเล

๕) ไทยเปรียบเหมือนสปริงบอร์ดที่ดีของจีนในการเข้าสู่ภูมิภาคอาเซียน เพราะไทยมีความใกล้ชิดทั้งกับเมียนมา สปป.ลาว และกัมพูชา ซึ่งจีนมองว่าภูมิภาคอาเซียนยังคงเป็นแหล่งวัตถุดิบ ซึ่งเป็น Sourcing Center ที่ใหญ่ที่สุด โดยมีไทยเป็นศูนย์กลาง

🔥 วาระบทวิเคราะห์

๑) ไทยจะได้ใช้ประโยชน์จากจุดร่วมทางยุทธศาสตร์ โดยการเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ จากจีน ซึ่งในปัจจุบันจีนได้ก้าวขึ้นเป็นประเทศชั้นนำของโลกทางด้านความคิดค้น AI และพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่ออุตสาหกรรมแห่งอนาคต

๒) การพัฒนาจุดร่วมทางยุทธศาสตร์ระหว่างไทย-จีน จะส่งผลทำให้กลายเป็นปัจจัยดึงดูดให้นักลงทุนจากต่างชาติสนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่ EEC เพิ่มมากขึ้น ทั้งการลงทุนโดยตรง หรือการ

ร่วมลงทุน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างให้ EEC กลายเป็นเมืองเศรษฐกิจแห่งใหม่ของไทยและภูมิภาคอย่างแท้จริง

๓) ไทยซึ่งมีทำเลที่ตั้งบนเส้นทาง BRI จะได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ เพราะโครงการฯ ดังกล่าวจะช่วยขับเคลื่อนในมิติทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งการช่วยปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมและยกระดับเศรษฐกิจไทยไปสู่ศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ การค้าการลงทุน และการเงินของภูมิภาค

๔) การเชื่อมต่อยุทธศาสตร์ EEC กับ BRI นั้น นอกจากไทย จะได้รับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในมิติต่างๆ แล้ว ยังสามารถช่วยเพิ่มรายได้ ยกระดับมาตรฐาน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในภาพรวมของประเทศให้ดีขึ้น

🔥 ข้อสรุป:

ไทย : ผลประโยชน์ระหว่างไทย-จีน ที่มีความหลากหลายทั้งในมิติทางเศรษฐกิจ การเมือง สังคม และด้านความมั่นคง ซึ่งภาครัฐควรใช้ความระมัดระวังและมีความรอบคอบในการบริหารจัดการความสัมพันธ์กับจีนในมิติต่างๆ อย่างรู้เท่าทัน โดยเฉพาะการขอความร่วมมือกับจีนภายใต้จุดร่วมทางยุทธศาสตร์ EEC และ BRI ซึ่งภาครัฐต้องตระหนักถึงผลกระทบทางด้านความมั่นคงและด้านเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์แห่งชาติ และประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ

กองทัพ : หน่วยงานด้านความมั่นคงทุกระดับ ควรศึกษาและจัดทำฐานข้อมูลสำหรับพิจารณาดำเนินการเตรียมความพร้อมทั้งในด้านองค์ความรู้ ทักษะ และยุทธวิธีในการรับมือกับปัญหาภัยคุกคามความมั่นคงในรูปแบบต่างๆ ที่อาจเข้ามาพร้อมกับการพัฒนา EEC และการเชื่อมโยง EEC กับ BRI ในอนาคต อีกทั้งควรมีการแลกเปลี่ยนฐานข้อมูลและเข้าไปมีส่วนร่วมกับหน่วยงานในมิติอื่นๆ เพื่อลดปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติ

🔥 อ้างอิง

- ๑) <http://www.bangkokbiznews.com/blog/detail/644487>
- ๒) <http://www.logisticstime.net/archives/10840>
- ๓) <http://www.koratstartup.com/76990/>

เพื่อประโยชน์ในการพัฒนา SSC Focus กรุณาส่งข้อคิดเห็นของท่านมายัง คณะผู้จัดทำ (ศศย. สปท.) T/F : ๐ ๒๒๗๕ ๕๗๑๕ - ๑๖

๑. ท่านสนใจประเด็นใดเพิ่มเติม / เห็นว่าควรศึกษาเพิ่มเติม

การเมือง เศรษฐกิจ สังคม วิทยาศาสตร์ / เทคโนโลยี การทหาร พลังงาน / สิ่งแวดล้อม

อื่นๆ

๒. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

